

# Motorschaden R5 TDI

**Beitrag von „WNLS8000“ vom 11. Mai 2012 um 17:41**

Hallo liebe Gemeinde,

nun hats mich auch erwischt! Nach nicht mal einem Jahr fahren hat sich der Zylinderkopf, sowie die Nockenwelle und Hydrostößel bei 128000 km verabschiedet.

Ich glaube fast das Ihm der kalte Winter nicht gut getan hat. Das Problem habe ich nun seit 2 Monaten und einen KV von VW habe ich auch erhalten. Kostenpunkte inkl. Montage ca. 9400 Euro!!!

Das Auto läuft nun auf 4 Zylinder .....

Kann mir jemand vielleicht einen Tip mitteilen wo ich die Reparatur im Raum Stuttgart kostengünstiger durchführen lassen kann?

Eigentlich habe ich genug von meinem Touareg. Es war zwar sehr angenehm in den Urlaub zu fahren, aber nachdem ich soviele Probleme innerhalb der 9 Monaten hatte (Klimakompressor defekt, Radlager defekt und nun dieses Problem) möchte ich Ihn eigentlich nur nur verkaufen. Am besten so wie er da steht.

Über Eure Hilfe bedanke ich mich.

LG Laurent