

V10 TDI "Hardy Scheibe" ? und sonstige Probleme zu erwarten

Beitrag von „alevuz“ vom 11. Mai 2012 um 15:09

[Zitat von Thommi 5.0](#)

Das Auto stinkt innen, beim Lenken quitscht was in der Nabe, und beim starken Beschleunigen schlägt etwas im Kardantunnel, die 22 Zöller sind an den Felgen beschädigt und hinten rechts fehlt dem Reifen ein 1 Euro Stück großes Gummi auf der Lauffläche. Zurück in der Werkstatt wurde das Gummilager, wohl auch Hardy Scheibe genannt, als Ursache gefunden. Meine Frage in die Runde wäre, bei einer Laufleistung von 120000 Km, auf was müsste ich denn noch verstärkt achten? Gefunden hab' ich schon, daß wohl der DPF bei 130000 neu muß, die Turbo's hatten wohl im Jahr 2005 einen Rückruf und

Hallo,

Klimaanlage reinigen oder Raucher oder Schwein als Vorbesitzer oder Wassereinbruch der unbehandelt ist !

Lenkgetriebe

Mittelwellenlager

Räder zurückgeben - unbrauchbar

Mit Hardy Scheibe hat dies nix zu tun, die ist zwar billiger (ca. 150€) hält aber ewig, das Mittelwellenlager überlebt jedoch oft keine 100Tkm kostet dafür aber so 1200€

DPF (2 Stück) sind bei 120 TKM fällig

Turbos (eigentlich die Steuergeräte) halten auch nicht ewig (im Schnitt so ca. 120Tkm)

Alles in allem könnte dich die obige Aktionen 5000 € kosten (wenn zum Lenkgetriebetausch der Motor raus muss) und nochmal ca. 3000 € dazu wenn noch die Turbos getauscht werden sollen (dh. in EINER Aktion) sonst nochmal 2000 € mehr dazu nochmals der Motor/ATM/VTG ausgebaut werden muss)

SG

Alevuz