

Motorschaden am V6 TDI

Beitrag von „alevuz“ vom 10. Mai 2012 um 06:03

Guten Morgen,

Willkommen im Forum !

Juup die Injektoren waren wohl kaputt..... dazu noch jeweils ein Auslassventil(4,6 Zylinder) mit Ausbruch/Loch; Ob da mal nicht etwas Zylinderbank übergreifend kaputt war ? Du schreibst ja nur von Zylinder 4-6.....

Habe schon einiges gesehen aber so heftig war noch keiner. Der Schaden war aber nicht von einer Minute auf die Andere vorhanden oder ??

Der sprang damit nochmal an und lief noch? Dass dabei die Kontrolllampe anging versteht sich von selbst.

Wenn Du uns jetzt noch mitteilst wie wir dir helfen können außer mit etwas guten Zuspruch ?

SG

Alevuz

PS: Ich würde mich nach einem **kompletten AT Motor** umsehen und diesen verbauen, eine solche Geschichte geht möglicherweise auch am Turbo nicht ohne Schäden vorbei (leider).