

# Verbrauch in der Schweiz

**Beitrag von „Franks“ vom 9. Mai 2012 um 16:06**

Bei allen meinen Autos (Passat TDI, Touareg V8 Benziner) war/ist der Verbrauch in den Bergen niedriger als im Flachland. Ich denke mal, das ist so zu erklären, dass beim Runterfahren dank Schubabschaltung der Verbrauch =0 ist und beim Hochfahren der Verbrauch nicht doppelt so hoch ist als im Flachland. Damit kommt also im Mittelwert ein geringerer Wert raus als bei der gleichen Strecke im Flachland.

Im Flachland selber machen sich dann natürlich ein geringeres Tempolimit und vor allem ein gleichmäßigerer Verkehrsfluss positiv bemerkbar

Gruß

frank