

V10 TDI "Hardy Scheibe" ? und sonstige Probleme zu erwarten

Beitrag von „Thommi 5.0“ vom 9. Mai 2012 um 14:34

Hallo ins Forum,

ich bin ja wie bereits beschrieben neu hier und (leider?) noch kein dauernder Touri Fahrer, gestern konnte ich dann endlich eine Probefahrt mit dem V10 unternehmen. Erster bis zehnter Eindruck, ein echt Cooles Fahrgefühl, erhabene Sitzposition, tolle Verarbeitung, trotz Bj.2004. Aber dann.... Das Auto stinkt innen, beim Lenken quitscht was in der Nabe, und beim starken Beschleunigen schlägt etwas im Kardantunnel, die 22 Zöller sind an den Felgen beschädigt und hinten rechts fehlt dem Reifen ein 1 Euro Stück großes Gummi auf der Lauffläche. Zurück in der Werkstatt wurde das Gummilager, wohl auch Hardy Scheibe genannt, als Ursache gefunden. Meine Frage in die Runde wäre, bei einer Laufleistung von 120000 Km, auf was müsste ich denn noch verstärkt achten? Gefunden hab' ich schon, daß wohl der DPF bei 130000 neu muß, die Turbo's hatten wohl im Jahr 2005 einen Rückruf und wurden bei verschiedenen Modellen erneuert, das muß ich noch prüfen, hab' ich was vergessen? Außerdem hätt ich die Software später gerne optimiert, hat denn da schon jemand was positives "erfahren"?

Vielen Dank schon mal im voraus und viele Grüße

Thomas