

Kapitaler Motorschaden T1 V6 TDI BJ 2005

Beitrag von „dali22“ vom 8. Mai 2012 um 11:04

Heute ist kein guter Tag! Musste am Sonntag von der Autobahn abgeschleppt werden. Der Wagen nahm plötzlich kein Gas mehr an und hinten zogen wir eine blaue Qualmwolke hinter uns her.

Erster Verdacht des VW Händlers war defekte Benzinpumpe (die Hoffnung war da!) aber heute hat sich herausgestellt, dass der Motor sich komplett in seine Einzelteile zerlegt hat (von außen nicht sichtbar). Alle Glühkerzen sind abgerisse und wahrscheinlich hat sich irgendeine Welle oder anderes gelöst und dann....

Alle Inspektionen gemacht, knapp 100k km runter und keinerlei Chips oder ähnliches.

Nackter Motor kostet 10k, plus Kabel, Arbeitszeit etc können wir mit 14k € rechnen. Geht ja in Richtung wirtschaftlicher Totalschaden. Der VW Händler hat schon einen Sonderkulanzantrag gestellt. Mal sehen was kommt.

Nun meine Frage: Ist jemandem etwa ähnliches passiert? Was war die Ursache? Wie lief es mit der Kulanz und welche Argumentationshilfen gibt es? Gebt mir bitte Argumente an die Hand, um mit VW diskutieren zu können.