

Differenzdruckschalter DPF V10

Beitrag von „peteb“ vom 7. Mai 2012 um 07:55

Guten Morgen, ich habe den Differenzdruckgeber kaputt und dieser sitzt ja blöderweise auf dem Getriebe ,also Motor /Getriebe ausbauen....

jetzt habe ich Überlegt am Steuergerät die kabel zu kappen und ein neuer Schalter Incl. Kabel an einer zugänglicher Stelle zu verlegen.

Hat einer von Euch schon mal so ein Problem gehabt und wenn Ja wie hab Ihr es gelöst ?

Grüße aus Bonn

Peter