

# Touareg und nasse Wiese

**Beitrag von „Marian77“ vom 5. Mai 2012 um 20:56**

Hallo,

zum Fahren auf sehr schlechtem Untergrund noch eine Frage: Wie in einem anderen Thread zu sehen, habe ich den T mehrmals dazu benutzt, einen Hänger voller Splitt, Beton und all sowas eine kurze, aber steile Steigung rauf zu ziehen. Bei Trockenheit kein Problem, bei Nässe ging das leider nicht, bis ich Sand auf den Matsch streute. Vorher habe ich allerdings auch mal LOW reingemacht und das Mitteldiff gesperrt, dabei reagierte das Auto allerdings irgendwie komisch und war sehr schwer zu kontrollieren: Wenn alle Räder im Matsch durchdrehten und ich langsam seitlich abzudriften begann (ESP an), bin ich auf die Bremse gestiegen. Aber statt eines sofortigen

Stopps griff das ABS, ESP oder wer auch immer ein und hat das Bremspedal ruckelnd nach oben gedrückt, so dass die Räder noch eine oder zwei Sekunden nachliefen und ich weiterhin seitlich rutschte. Erst wenn die Motordrehzahl auf Standdrehzahl gefallen ist, haben die Bremsen zugepackt. Ist dieses Verhalten normal? Ich fand das wenig vertrauenserweckend. Ich werde das aber mal mit ESP off ausprobieren.

Gruß,  
MC