

# Welche Batterie?

**Beitrag von „macko“ vom 4. Mai 2012 um 23:16**

Hallo Jungs,  
heute war es soweit, ich hab eine neue Batterie verbaut.

Nachdem in letzter Zeit immer wieder die verschiedensten Fehlermeldungen gekommen sind, hab ich vor dem Wechsel noch kurz die Ctek Ladeampel hingehängt. Ctek Ladeampel ging sofort auf Rot, Spannung am Multimeter zeigte 11,95 Volt an.

Bei eingeschalteter Zündung ging er bis auf 11,35 Volt runter... Also Batterie definitiv am Ende!

Bin dann zur Moll NL in Nürnberg gefahren und hab vor Ort gewechselt. Wie immer super Service und kompetente Beratung.

Zum Erstaunen aller hatte ich keine AGM serienmäßig verbaut. Erstausstattung war eine Moll 95AH Nasszellenbatterie. Ich habe jetzt auf 95AH AGM upgegradet, da sie netto nur knapp 40 Euro teurer war.

Alles in allem super gelaufen, mit An und Abfahrt gerade mal eine Stunde.

Gruss  
Marco