

KFZ-Technik Reinhard Wirth Jöllenbecker Straße 14 33824 Werther

Beitrag von „Gerd_68“ vom 1. Mai 2012 um 21:08

Hallo Gordon,

Kulanz wurde von VW abgelehnt, der V10 kam als Neuwagen zu ABT und wurde umgebaut (Karosserie, Motor und Luftfahrwerk).

VW meinte, Aufgrund der geänderten Motorelektronik wird keine Kulanz übernommen 😞

ABT lehnte ebenso den Kulanzantrag ab.

Fa. Wirth bot mir einen neuen Motor inkl. Zylinderköpfe für 6500€ (+ 1000€ Einbau) an, diesen habe ich gekauft und anschließend mein Fahrzeug nach Werther gebracht.

Nach dem 4. Tag rief mich Herr Wirth an und meinte, der neue Motor passt nicht und er benötigt mehr Zeit (super dachte ich mir, was wird das wohl werden).

Er habe noch einen neuen Rumpfmotor der passt und wird noch 2 neue Köpfe besorgen.

Nach 4 Wochen konnte ich meinen V10 abholen und er läuft super, kein Rauch nach einem Kaltstart, das Motoröl nach 1000Km noch so klar wie frisch befüllt, kein Ölverbrauch, super Laufruhe usw.

Fa. Wirth hat folgendes erneuert:

Motor inkl. Zylinderköpfe, 2 neue Turbolader (die passten von dem ursprünglichen Motor) und das alles für 7500€ + MwSt.

Herr Wirth meinte, er habe an dieser Reparatur nichts verdient aber er stehe zu seinem Wort.

Kann nur sagen, bin super zufrieden und kann die Werkstatt nur empfehlen.

Sollte die Frage auftauchen, wo bekommt er diesen Motor für so wenig Geld (hab ich auch gefragt), er bekommt die Motore vom Werk (Testläufer) oder von Zulieferfirmen (Muster voll funktionsfähig).

Er hat Paletten voll VW Motore (Golf, Audi usw) mit nachweislich 5Km, 2 Motore standen vom W12 rum (nagelneu) mehrere für den T5.

Gruß

Gerd