

Erfahrungsbericht Offroadreifen

Beitrag von „jumpy“ vom 1. Mai 2012 um 11:44

Hallo,

nachdem ich den GT Grabber AT² und den Toyo Open Country AT ausprobiert habe, fahre ich nun seit zwei Wochen, auch aufgrund der Posts hier im Forum, den neuen GT Grabber AT, allerdings nicht in 255/55R18, sondern in 255/60R18 - Danke Stephan für den Tip.

Ausprobieren konnte ich ihn bisher auf der Straße und im Steinbruch mit fast 3t hintendran.

Mein Fazit:

- Deutlich weniger Abrollgeräusche als der Grabber AT² und der Open Country AT (der ist nach 20.000km genauso laut wie der Grabber AT²).
 - Kurvenverhalten auf nasser Straße viel besser als der Grabber AT², der Open Country AT war am Anfang noch besser, hat aber sehr schnell sehr stark nachgelassen, ich vermute es liegt an der schnell nachlassenden Außenschulter.
 - Im Steinbruch, mit teilweise Matsch und Geröll kann der Open Country AT nicht mithalten, bei den beiden Grabber kann ich allerdings kein Unterschied feststellen.
- Richtiges Gelände ohne Anhänger habe ich noch nicht ausprobieren können, werde aber versuchen das auch noch auszuloten.

Hier noch ein paar Bilder, habe übrigens einen sehr flexiblen TÜV-Prüfer erwischt, der mir die Reifen auf der Original-VW-Felge eingetragen hat.

[IMG_0044.jpg](#)[IMG_0046.jpg](#)[IMG_0047.jpg](#)

Bin vom neuen Grabber AT überzeugt und werde mich nun von meinem Satz Grabber AT² 255/55R18 auf Felgen trennen, wenn jemand Interesse hat, bitte PN.

Alex