Verkehrszeichenerkennung Sign Assist

Beitrag von "coala" vom 30. April 2012 um 09:41

Zitat von metagross

Hi ich verstehe das Interesse daran so gar nicht. Ihr könnt doch selbst am Straßenrand die Schilder sehen. Bei mir zumindest funzt das schon 30 Jahre. [...]

Servus Stefan,

ich persönlich bin voll und ganz deiner Meinung. *Brauchen* tut man das wahrlich nicht, ebenso wie die ganzen anderen Assistenten a la "Side Assist, Lane Assist, ACC" und so weiter. Dennoch haben letztgenannte Assistenzsysteme viele hier im Forum für ihre Fahrzeuge bestellt, was darauf schließen lässt, dass der Markt dafür durchaus da ist und der Hersteller ihn auch bedienen muss...

Über Sinn und Unsinn kann man freilich geteilter Meinung sein, ich selbst habe z.B. darauf verzichtet, weil ich es einfach nicht brauche. All diese Funktionen kann das Ding hinter dem Steuer genauso gut erledigen und das klappt - seit 24 Jahren - problemlos Dennoch ist es vielen Usern hier wichtig und auch diese Käufer haben ihre eigenen Argumente, warum sie solche Assistenten haben wollen. Das ist absolut nur recht und billig - jeder wie er mag, dafür kann man sein Fahrzeug ja ganz individuell konfigurieren.

Ich denke, das ganze Brimmbammborium ist eine langsam vor sich hin schleichende Entwicklung hin zum irgendwann komplett selbst steuernden Auto. Das wird zweifellos, alleine aus rechtlichen Gründen, zwar noch dauern, aber die Richtung ist wohl bereits vorbestimmt. Auch geht es selbstredend für den stolzen Touareg-Fahrer, der mal eben einen durchaus ansehnlichen Betrag auf den Tisch geblättert hat, nicht an, wenn beispielsweise ein Tiguan oder gar ein banaler Golf genau jene Assistenzsysteme besitzt, sein doppelt bis dreifach so teurer T diese Optionen aber nicht mal in der Aufpreisliste führt

Eine Diskussion über das Thema wird und kann kein "Ergebnis" bringen, weil jeder Käufer seine guten Gründe für ein pro- und contra seiner Ausstattungsliste hat - und das ist auch gut so, sonst würden wir alle ein Einheitsauto fahren

Grüße Robert