

Ganzjahresreifen Pirelli Scorpion Zero Asimmetrico/ Eintragung Felgen US T1

Beitrag von „MK73“ vom 29. April 2012 um 17:19

[Zitat von juma](#)

Servus,

das wirst du nur selbst "erfahren" können. Grundsätzlich hat er Ganzjahreseigenschaft und somit "sollte" es eigentlich erträglich sein...Generell sind reine Winterreifen trotzdem zu empfehlen.

Ob die Größe für den Winter so geeignet ist, sei mal dahingestellt 😊

die Größe ist ja prinzipiell freigegeben für den Touareg, siehe [KLICK](#)

Hast du denn für deinen ein CoC-Dokument, also eine EWG-Übereinstimmungserklärung? Und wenn ja, was steht da bei den freigegebenen Rad-/Reifenkombinationen drin?

Alles anzeigen

Danke für die Antwort! 😊👍

Dann warte ich am besten mal ab und werde mich überraschen lassen wie ich so durch den Winter komme!

Aber das Thema Winterreifen geht mir trotzdem noch nicht aus dem Kopf.

Das Fahrzeug wird erst noch importiert.

Soweit ich mich schlau gemacht habe muss es per Einzelabnahme zugelassen werden.

Ein COC Papier werde ich somit nicht haben.

Vielleicht kann mir ja jemand ein solches COC Papier als Kopie zukommen lassen.

Würde mir vielleicht einiges einfacher machen.

Es handelt sich um ein:

T1

Erstzulassung Januar 2010

V 6 TDI Bluemotion 225 PS
Automatik

Der Importeur meint, dass alle Reifenkombinationen eingetragen werden müssen bei einem US Fahrzeug.

Kann ich mir aber nicht so richtig vorstellen.

Eine Veränderung des Fahrzeug wird zwar vorgenommen durch eine andere Rad-/Reifenkombination..

Allerdings würde es sich ja um Serienfelgen des VW Touaregs handeln.

Eine Bauartgenehmigung liegt somit für die Rad-/Reifenkombination vor.

Soweit ich weiß liegt ein Erlöschen der Betriebserlaubnis bei einer Veränderung nur vor wenn:

- 1. die in der Betriebserlaubnis genehmigte Fahrzeugart geändert wird,**
- 2. eine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern zu erwarten ist oder**
- 3. das Abgas- und Geräuschverhalten verschlechtert wird**

Keine der drei Möglichkeiten trifft hier zu!

Gruß

MK