

Müdigkeitserkennung ab Modelljahr 2013

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. April 2012 um 10:45

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Moin,

.....

Fehlt nur noch, dass in der Sitzfläche eine Messeinrichtung für Metangas eingebaut wird und dem Fahrer aufgrund erkannter Saurer Diarrhoe einen Zwischenstopp in den gekachelten Gesellschaftsräumen empfiehlt

Hallo,

in der Tat wird in der Entwicklungsabteilung eifrig nach einer Lösung gesucht.

Bedingt durch die Erweiterung der CO2-Emissionsschutzverordnung sind, speziell den deutschen Autoherstellern, hier seitens der EU, entsprechenden Auflagen avisiert.

Beabsichtigt ist wohl, dass neben der Abgaswarnleuchte ggf. ein weiterer Hinweis erfolgt.

So ist ganz klar beabsichtigt, dass beim Ausstoß der Gase, elektronische Aufzeichnungen erfolgen, die dann wiederum an speziellen, noch einzurichteten, Meßstellen ausgelesen werden und zu einer automatische Belastung auf dem Steuerkonto führen, da die zulässigen Emissionsgrnezwerte, in diesen Fällen, deutlich überschritten werden und eine Nachberechnung der Steuerschuld unerlässlich erscheint. Eine monetäre Abgeltung der Geruchsbelästung eventueller Mitreisender ist z.Zt. nicht beabsichtigt. Somit erübrigt sich auch die Diskussion über einen eventuellen Nachlass bei vorhandenem oder nachgerüstetem Schiebedach.

Gruß