

Ölverlust 2.5 126 KW Bj. 2004 aber NICHT an der Ölschraube, evtl. Sensor

Beitrag von „alexsmuc“ vom 28. April 2012 um 10:00

Hallo alevuz...Danke sehr für Deine Antwort. Mittlerweile bin ich einen Schritt schlauer: went man von dem T stent, die Abdeckung vom Motor nimmt, dann hinten mittig gaaanz leicht links versetzt nach unten schaut ist ein Schlauch...und der scheint zu lecken, jedenfalls sagt das mein wirklich sehr guter freier Meister dem ich vertraue...und ölige Finger hab ich schließlich auch bekommen. Oberhalb ist übrigens das Loch zum öl einfüllen. Hast Du eine Ahnung was sich da alles versteckt? Übrigens, das Öl ist tatsächlich schwarz. Danke schon mal vorab! Alex

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Wenn es von oben nicht erkennbar ist musst halt mal unters Auto und den Motorschutz abbauen damit du mehr sehen kannst - weils Öl halt eher nach unten rinnt !

Ferndiagnosen sind halt immer so eine Sache: Ölsensor, Öldruckschalter oder Kurbelwellensensor und Turbobereich kämen halt mal primär dafür in Frage.

Wenn es mehr Richtung Mitte und Getriebe geht würde ich bei schwarzem Öl auf den Kurbelwellensimmerring tippen !

SG

Alevuz