

Ölverlust 2.5 126 KW Bj. 2004 aber NICHT an der Ölschraube, evtl. Sensor

Beitrag von „alevuz“ vom 28. April 2012 um 09:35

Hallo,

Wenn es von oben nicht erkennbar ist musst halt mal unters Auto und den Motorschutz abbauen damit du mehr sehen kannst - weils Öl halt eher nach unten rinnt !

Ferndiagnosen sind halt immer so eine Sache: Ölsensor, Öldruckschalter oder Kurbelwellensensor und Turbobereich kämen halt mal primär dafür in Frage.

Wenn es mehr Richtung Mitte und Getriebe geht würde ich bei schwarzem Öl auf den Kurbelwellensimmerring tippen !

SG

Alevuz