

Keramik-Bremsen in Euren Touaregs

Beitrag von „jamesbond“ vom 27. April 2012 um 16:44

Hallo,

ich kann mich hier mit meinem nicht vorhandenen Fachwissen zu Bremsentechniken schlecht mit Fachleuten streiten.

Aber trotzdem kann ich lesen.

Und da bekomme ich den Eindruck, dass eine Carbon-Keramik-Bremse doch nicht "komplett falsch oder komplett unrichtig" ist bzw. sein könnte.

- Schnelleres Ansprechverhalten
- 50 % weniger Gewicht
- kein/weniger Fading
- wartungsarm /-frei

Das sind Dinge, die ich durchgängig bei anderen Fachleuten gelesen habe

Alleine der Gewichtsvorteil ist im Bremsweg messbar.

Fading (auch darüber musste ich mich schlau lesen) kommt im alltäglichen Autofahrerleben sehr selten oder nur bei "Missbrauch" vor

Wir halten auch Airbags für Tausende Euros bereit und brauchen sie in der Regel nicht, aber wir sind glücklich, dass sie da sind wenn man sie braucht. Warum sollte das bei einer Bremse anders sein??

(mit einem um einen Meter kürzeren Bremsweg, braucht man die Airbags dann rein statistisch noch seltener, big grin)

Wenn man dann bei Serienreife noch die Wirtschaftlichkeit sieht, gibt es keinen Grund ein "Denkverbot" über eine gute Technik zu verhängen.

LG
james