

Keramik-Bremsen in Euren Touaregs

Beitrag von „juma“ vom 26. April 2012 um 18:08

Servus,

[Zitat von jamesbond](#)

[...]

Jeder Meter kürzerer Bremsweg ist ein Fortschritt in der Autoentwicklung.

Und jeder Fortschritt in der Entwicklung war am Anfang sehr teuer und wurde immer über die Luxusautos in die Massenserie gebracht.

Sicherheitsgurt, Verbundglas, Stahlgürtelreifen, Scheibenbremsen, Airbag, ABS, ESP, etc. etc. alles wurde zu Beginn für "teuren Schnickschnack" gehalten und wurde nach Jahren oder gar Jahrzehnten doch Serie.

Warum also nicht irgendwann eine Carbon-Keramik-Bremse?

ohne Frage ist die Anlage besser.

Porsche verbaut seit 2000 solche Anlagen, nur der entscheidende Durchbruch ist der Anlage (aus Kostengründen) bisher nicht gelungen. Meiner Meinung nach besteht allerdings seitens der Zulieferindustrie auch gar kein Interesse, da ich mir vorstellen könnte, dass das Geschäft mit Grauguss deutlich mehr abwirft als es das andere je täte 🤖