

Problem beim Starten

Beitrag von „LMA“ vom 26. April 2012 um 17:19

Liebe T-Freunde,

zum beschriebenen Anliegen sind wir etwas weiter auf der Suche gekommen und ich brauche Eure Meinung:

Symptom 1: An- und Ausgehen der LIMA kurz nach dem Start. Dies läuft rythmish mit steigender Frequenz. Danach läuft der Motor rund. Die Dauer hängt von der Zahl der Verbraucher: je mehr, desto länger "stottert" die LIMA, bzw. der Motor.

Symptom 2: Während der Fahrt schwankt die Spannung (laut Voltometer) zwischen 14 und fast 15 Volt. Auch rythmish. Schwankung nimmt mit der Zahl der Verbraucher ab.

Symptom 3: Wenn es ein Ladegerät bei der Werkstatt an den Polen (Motorraum) angeschlossen wird, hört Symptom1 auf.

Symptom 4: Wenn eine Batterie parallel zu der Onboard-Batterie angeschlossen wird, bleibt Symptom 1 bestehen.

Messungen haben ergeben, dass die LIMA normal läd. Es gibt eine Fehlermeldung zum Energie Management (fällt mir z.Z. nicht ein), die allerdings keine weitere informationen enthält.

Ich habe die Threads mit den Relais bei zwei Batterien gelesen. Könnte Eurer Meinung nach die LIMA sein?

Danke im voraus,

Louis