

Keramik-Bremsen in Euren Touaregs

Beitrag von „Kong Racer“ vom 26. April 2012 um 10:45

[Zitat von SOA](#)

Was soll das bringen, außer dass das der ESP Selbsttest abgefahren wird? Das Lüftspiel hat höchstens mit dem Pedalgefühl aber überhaupt nichts mit der Bremsleistung zu tun und erhöht höchstens Verschleiß und Verbrauch.

Das glaube ich Dir gerne, dass die Bremsen auch kalt gut sind. Dann haben sie aber entweder heiß Probleme oder könnten bei anderer Auslegung heiß noch besser funktionieren.

Das ganze Thema Keramikbremse ist für den normalen Straßenverkehr nicht so wahnsinnig interessant, aber extrem teuer. Auf der Rennstrecke, wo permanent die Bremse gefordert ist, hat es aber riesige Vorteile.

Hallo, die Keramikbremse ist im normalen Straßenverkehr ewig haltbar, natürlich bei normaler Fahrweise.

Egal welcher Hersteller, die Keramikbremsen sind immer beim Tausch sündhaft teuer. 🚗

Ich muss dir aber sagen, dass du definitiv noch keinen 911er mit Keramik bewegt hast. Auch im kalten Zustand verzögert die Bremse unglaublich. Definitiv ist schon beim 997 Modell kein Unterschied in der Bremswirkung (kalt/warm) festzustellen. Wie gesagt, hatten wir mal in der ersten 996 Generation.

Ich habe inzwischen schon viel Erfahrung sammeln können, einige Poschetreffen und mit vielen Experten vom Porschezentrum gesprochen.