

Keramik-Bremsen in Euren Touaregs

Beitrag von „SOA“ vom 25. April 2012 um 19:55

Was soll das bringen, außer dass das der ESP Selbsttest abgefahren wird? Das Lüftspiel hat höchstens mit dem Pedalgefühl aber überhaupt nichts mit der Bremsleistung zu tun und erhöht höchstens Verschleiß und Verbrauch.

Das glaube ich Dir gerne, dass die Bremsen auch kalt gut sind. Dann haben sie aber entweder heiß Probleme oder könnten bei anderer Auslegung heiß noch besser funktionieren.

Das ganze Thema Keramikbremse ist für den normalen Straßenverkehr nicht so wahnsinnig interessant, aber extrem teuer. Auf der Rennstrecke, wo permanent die Bremse gefordert ist, hat es aber riesige Vorteile.