

# Wassereinbruch ;-(

Beitrag von „dochombre“ vom 25. April 2012 um 19:14

Unser Dicker kommt anscheinend nicht nur mit Wasser außerhalb zurecht sondern auch innen - hatte auch die Problematik im Heckbereich rechts - der 😊 hatte nach einigen Wirrungen (evtl. Heckschaden mit Verschiebung der Heckklappe nach oben) dann doch festgestellt, dass unfallfrei und der "Wassereinbruch" bei uns aufgrund eines Risses / Defektes des Schlauches für die Heckscheibenwaschanlage resultierte. Diese sind seines Wissens nach wohl von "glatt" auf "geriffelt" gewechselt worden, um Frakturen zu verhindern - das Gegenteil ist aber eingetreten - die brechen / reißen wohl noch früher 🌀 Bei der Firma mit den 4 Ringen tritt beim Avant wohl ähnliche Problematik auf, die dann, wenn's nicht rechtzeitig bemerkt wird zu einem Totalausfall der "Unterhaltungselektronik" führen kann, da das Wasser wohl schön über die Leitungen zu den Steckern und Platinen dieser in den hinteren Radhäusern läuft.

Aber ok - wir haben noch Glück gehabt, da wir's extrem früh festgestellt haben und, Gott sei Dank, noch nix passiert war - puh ! 😬

Habe ihn heute wieder abgeholt - kann ja schlecht übers WE beim 😊 stehen 😞

Freu mich schon, Euch im Knüllwald zu sehen !!!

Ig  
Markus

P.S.: Der Freundliche hat die Kabel freundlicherweise etwas anders im Scharnier verlegt, so daß jetzt auch kein Schlauch mehr über die Karosserie am Dach schrubbt - sieht zwar etwas seltsam aus (schwarze Kablebinder) - aber was soll's - wenn's dann hilft !!!

Ist das was für die Anschlußgarantie? Weiß das jemand, oder ist die nur für Motor und Elektrik zuständig? Bringt einen ja nu nicht wirklich um, aber andererseits kostet die ja nu auch genug.....