

Keramik-Bremsen in Euren Touaregs

Beitrag von „juma“ vom 24. April 2012 um 11:33

Servus,

[Zitat von Matse](#)

[...]

Schreibt mal was ...

hmmm...weshalb sollte man die serienmäßige Bremsanlage ersetzen, wenn man ein serienmäßigen V8 TDI bewegt?

Wäre die Bremsanlage dem Auto nicht gewachsen, hätte es keine Bauartgenehmigung erhalten...

Und mal ehrlich, ein Touareg ist kein Auto für die Rennstrecke.

Davon ab, selbst wenn es dieses Klientel geben sollte, das einen Touareg derart verändert (Motorleistung usw.), dann wird er vermutlich eher nicht derjenige sein, der sich jetzt einen V8 TDI leisten wird 😊

Und ersteres Klientel treibt sich hier eher nicht herum, sondern in anderen Foren...

Für erwähntes Sportgerät mit 4 Ringen will ich eine Notwendigkeit bei der technischen Änderung der Motorsteuerung nicht ausschließen, aber auch hier gilt, dass bei einer Serienmäßigkeit des S5 die darin verbaute Bremsanlage auch ausreichend wäre.