

Keramik-Bremsen in Euren Touaregs

Beitrag von „Matse“ vom 24. April 2012 um 11:00

Hallo Leute!

Ich habe neulich einen Bekannten besucht, der einen S5 Sportback fährt und sich die neueste 400er SGL-Keramik-Bremse an der VA verbaut hat.

Er hat seinen S5 gechipped und offen, der läuft knapp 290, da ging die Serienbremse in die Knie. Mit der Keramik ist das nun eine ganz andere Nummer. Kaum noch Fading, so gut wie keinerlei Verschleiß und ein absolut stabiler Druckpunkt.

Ich bin das ganze dann einmal selber gefahren. Es ist wirklich außergewöhnlich.

Er meint nun, dass er die Anlage auch für einen Touareg passend bekommen kann. Ich würde daher einfach mal anfragen wollen, wer eventuell Interesse an der Anlage haben könnte. Speziell die 8-Zylinder profitieren sicher davon, besonders der TDI ...

Schreibt mal was ...

LG,
Matse