

Verschleißanzeige TII Vordere Scheibenbremse

Beitrag von „coala“ vom 23. April 2012 um 10:47

[Zitat von curio](#)

[...] Der äußere Belag scheint nach Augenschein nahezu vollständig verbraucht (Träger liegt fast an der Scheibe an, Abstand kleiner 1mm) der innere Belag hat noch mindestens 5 mm [...] Zweikolben Bremssättel vorne. [...]

Servus Achim,

der eklatante Unterschied von einem zu fünf Millimetern Restbelagstärke ist m.E. ungewöhnlich bei einer Festsattel-Bremzange, wenn die mechanischen Komponenten in Ordnung sind. D.h. Bremskolben leichtgängig und Bremsscheibe i.O., wovon ich bei der Laufleistung doch ausgehe. Wäre das nur auf einer Seite so, täte ich ja sagen, da stimmt was nicht, aber wenn das beidseitig so ist... 🙄

Kann ich mir nicht erklären, denn die insgesamt vier Bremskolben je Bremszange (du hast doch am T II nicht wirklich eine Bremsanlage mit nur zwei Kolben, oder gar eine Schwimmsattel-Bremzange? Laut Dokumentation ist beim V6TDI eine Vierkolben-Festsattel-Bremse an der VA verbaut und bei den stärkeren Motorisierungen = V8 und Hybrid sind es sechs Kolben je Bremsattel) sind ja - je Seite - nicht unterschiedlich groß und damit sind die Unterschiede im Bremsbelagverschleiß gemeinhin relativ gering, wenngleich im Regelfall vorhanden.

Bei meinem Fahrzeug (o.k., hatte zu diesem Zeitpunkt erst 5.000 auf der Uhr) war beim Rädertausch kein sichtbarer Unterschied in der Belagstärke zwischen innen und aussen erkennbar. Mag aber freilich auch gut sein, dass dafür die Laufleistung noch zu gering ist. Das mit der Belagverschleißanzeige nur noch am inneren Bremsbelag - und zwar an VA und HA - ist mir allerdings auch aufgefallen. Hatte aber keine Zeit das näher zu betrachten, dachte eher daran, dass das zweite Kabel halt versteckt geführt ist und habe mir da keine Gedanken gemacht.

In der Summe betrachtet wäre es ja ein schlechter Witz, wenn ein Belag derart früher verschleissen würde, dass die Warnmeldung nicht rechtzeitig zum Tragen kommt 🙄 Bin ja mal gespannt, ob jemand schon Beläge tauschen musste und wie das Verschleißbild innen zu außen aussah...

Grüße
Robert