Lenkungsspiel von 2cm - Was ist das und wer hatte das auch schon?

Beitrag von „Snowman24“ vom 22. April 2012 um 15:02

> Zitat von dreyer-bande
>
> Hallo,
> ich schließe daraus, dass Dein Lenkgetriebe auch aus dem Passat stammt?
> Oder handelt es sich eventuell vielleicht, sogar um den selben Zulieferer?
> Dann hättest Du das Lenkgetriebe am besten auch nach Rußland exportieren?
> Gibt es eigentlich Erfahrungswerte, dass diese Schäden beim Lenkgetriebe auch generell nach 200.000 km auftreten?

Hallo Hannes,

Ich verstehe den Zusammenhang jetzt leider nicht so ganz.
NEIN, das Lenkgetriebe stammt natürlich nicht aus dem Passt, warum auch?

Und was meinst Du mit Rußland? Was soll ich dort hinexportieren?

Die Schäden am Lenkgetriebe kenne ich zu wenig. Mich würde nur interessieren, was daran defekt ist und warum das so ist, denn mal ehrlich, ein Lenkgetriebe hält doch normlerweise bei jedem Fahrzeug länger als ca. 100tkm, oder sehe ich das falsch?

> Zitat
>
> Gibt es die Schäden auch, wenn man häufig die elektrischen Schlepphebel für die AHK betätigt?

Elektrische Schlepphebel für die AHK???

Was haben die Schlepphebel mit der Anhängekupplung zu tun?
Ich denke, Du verwechselst da etwas.
Schlepphebel sind kleine Bauteile, welche oben in den Zylinderköpfen zwischen den Nockenwellen und den Ventilen, sowie den Hydrostösseln, verbaut sind.

Und eine AHK ist doch die Anhängekupplung - welche hinten am Fahrzeug verbaut ist, um einen Anhänger, wie es der Name schon sagt, anzuhängen

Grüße
Marcus