

Touareg 2 oder Multivan T5

Beitrag von „klut007“ vom 21. April 2012 um 07:54

Hallo,

ja der Bulli hat schon auch ein cooles Image von Freiheit und Unabhängigkeit! Da ich fünf Jahre nur Touareg gefahren bin, hab ich mich aber zu sehr an die "Luxus" Fahreigenschaften gewöhnt und die Situation unterschätzt.

Mir ist beim Bus aufgefallen, dass der Kofferraum zwar sehr hoch, aber nicht sehr tief ist, wenn die Rückbank für die Fahrgäste sehr bequem eingestellt ist... Wenn ich mal Dinge von 1,5 Meter Länge transportieren wollte, hatte ich Probleme, denn die Rückbank ließ sich zwar umklappen, aber man hat dann keine ebene Fläche. Dies fand ich sehr unpraktisch. Ausserdem sind mir die Gepäckstücke beim Aufmachen der Heckklappe regelmäßig entgegen gepurzelt.

Es hat mir auch nicht gefallen, dass man bei Autobahnfahrten mit den hinteren Fahrgästen (3. Reihe) nur noch sehr schlecht kommunizieren konnte (Fahrgeräusche). Natürlich sitzen die ja auch ziemlich weit weg, aber das war schon nervig! Nicht umsonst gibt es ja ein eigenes Kommunikationssystem (Mikroverstärkung über den Sitzen) für den Bus.

Ausserdem gibt es beim Bus, meines Wissens nach, die AHK nur abnehmbar. Das ist im Gegensatz zur Anklappbaren beim Touareg auch ein grosser Nachteil für Leute, die sie oft einsetzen.

Positiv fand ich beim Bus die Schiebetüren, dadurch war das Anschnallen der Kinder super bequem. Jetzt geht es zwar mit den drei Kindersitzen, aber das Anschnallen ist fummelig. Auch die Übersicht und Rundumsicht ist im Bus m.E. besser als im Touareg II.

Gut, sicherlich alles nichts Neues von mir, aber vielleicht hilft es ja dem ein oder anderen...