

# Problem beim Starten

Beitrag von „LMA“ vom 19. April 2012 um 22:03

Lieber Alevuz,

danke für die Informationen. Ich werde sie dem Freundlichen kommunizieren.

Hinsichtlich Dieselqualität gilt mehr oder weniger folgendes:

Die Firma Shell hat Dieselkraftstoff der ziemlich "super" sein soll. Mit additiven etc. Grundsätzlich gibt es Probleme mit Wasser im Diesel. Es gibt aber Tankstellen, die ziemlich sauberen Diesel haben. Ich tanke beispielsweise nur bei einer bestimmten.

Werkstattmäßig gibt es eine offizielle VW Niederlassung. Ich bringe den Wagen jedoch zum Bosch-Dienst (Computerequipment auf dem neusten Stand), da ich bei der offiziellen VW Werkstatt schon mit meinem VW Golf bereits unzufrieden war.

Erfahrungen mit V10 gibt es in der Tat wenige. Es fahren jedoch eine Menge (!) Cayennes rum und einige V10, sowie Q7. Somit sind Erfahrungen mit mechanischen Teilen und Ersatzteilversorgung vorhanden. Handwerklich sind meine Jungs auch sehr gut drauf. Der V10 ist einige male auseinander genommen worden (s. Liste mit Defekten), um die Reparaturen im Motorraum durchzuführen. Alles ging sehr sauber über die Bühne.

Nun zum Geräusch: Die Abweichungen der Dieseldüsen scheinen im normalen Rahmen zu sein. Nachdem Ladestrom im Netz eingespeist wurde (zufällige Idee), hörte das "vibrierende" Summen auf. Wahrscheinlich liegt eine Batterieschwäche vor (allerdings die Messung war gut). Wir vermuten, dass die Unruhe durch die Lichtmaschine verursacht wurde, die anscheinend für eine gewisse Zeit an und aus ging, um die Spannung zu stabilisieren. Nach einige 10 Sekunden war der unrunde Lauf weg. Je mehr Verbraucher eingeschaltet waren, umso länger dauerte es, bis der Motor rund lief.

Wir werden einen Batteriewechsel vornehmen um zu sehen ob das die Ursache war.

Ich melde mich wieder.

Alles Gute aus Kreta,

Louis Marinos