

265/60 R18 ohne Seikel Fahrwerk möglich?

Beitrag von „WTDM“ vom 16. April 2012 um 15:18

Hallo Uli ,

Tachoeinrichtung war nicht vonnöten und der Tacho zeigt bei den 265/60-18 noch minimal zuviel an 🤔

Hab eben mal den Reifenrechner bemüht . Unterschiede im Durchmesser zwischen 245/70-17 und 265/65-17 im Vergleich zu den 265/60-18 wären + - 1mm .

Da werd ich wohl demnächst meinen Tüver wieder löchern müssen , ob die beiden Kombinationen , nicht bei mir in die Papiere wandern können .

Bei Hanno sieht das nach mächtig viel Gummi um die Felge aus 😄

Hab eben auch ein bisschen die Preise verglichen , zwischen den beiden 17 Zoll Reifen . Da ist der breitere sogar noch günstiger als der schmale 😏 .

Jetzt bin ich wieder am Grübeln welche Größe dann die bessere Wahl wäre ? Montieren wollte ich eigentlich dann diese Reifen **245/70R17 110 / S** Grabber AT/HTP, Traktionsreifen (AT) oder halt der selbe Typ , dann aber in 265/65-17 .

Asphaltschneider : bedeutet dies 235/65-17 ? diese sehen nach dem Wechsel von den vorher montierten 265/60-18 bei meinem eher wie Notlaufräder aus . Sehr gewöhnungsbedürftig 😬

gruß

Werner