

265/60 R18 ohne Seikel Fahrwerk möglich?

Beitrag von „juma“ vom 16. April 2012 um 09:38

Servus,

hier geht es primär nicht um den Abrollumfang (denn den Tacometer kann man ja "nachjustieren", wenn auch mit der Auflage, dass man dann nur noch diese Reifenkombination fahren darf) sondern darum, dass die breiteren Reifen an der Innenseite des Unterbodenschutzes im Bereich der Radhausschalen schleifen.

Ohne (abnahmepflichtige) Anpassungen geht da leider auf Originalfelge nichts.

Deshalb ist es leider auch bei der 17"-Variante, die uns allen gefallen würde (und die im Ausland auch von den Experience-Fahrzeugen gefahren wird) in 265/65 R17 so, dass wir sie in DEU nicht fahren dürfen, weil sie eben im Grenzbereich schleifen und eine Anpassung nicht so einfach möglich ist. Und selbst bei Seikel-Fahrwerk ist die 17"-Variante nicht schleiffrei wie das Fahrzeug von La_Forge98 zeigt (schweizer Zulassung).