

Motorölverlust beim VW Touareg 5.0 V10

Beitrag von „Vorteck“ vom 14. April 2012 um 17:24

Also ich habe bei mir die Tandempumpe jetzt 2X aus und Eingebaut OHNE den Motor komplett aus dem Dicken zu heben. Gemacht haben wir nach einander Ventildeckeldichtung und halt jetzt die Pumpe. Jetzt wird erst mal wieder gefahren und beobachtet ob es jetzt Dicht ist...

[IMG_0680.jpg](#)[IMG_0684.jpg](#)