

Signalgeber im Kombiinstrument hat ausgepiepst

Beitrag von „FrankS“ vom 14. April 2012 um 14:12

dank der schon erwähnten Anleitung und der Ersatzteilversorgung durch Touareg1974 (danke nochmals!!!) piept es bei mir auch wieder richtig. Über die letzten Wochen wurden die Töne immer kratziger und ein Totalausfall war nur noch eine Frage der Zeit also habe ich das Ding heute morgen getauscht.

wie schon beschrieben ist der Aufwand relativ gering, ich habe knapp 90 Minuten gebraucht und wäre bestimmt 30 Minuten schneller gewesen, wäre nicht eine der Schrauben hinter die Verkleidung gefallen und ich musste noch einige Teile mehr abschrauben um sie wieder zu finden.

Erwähnen möchte ich noch, dass alle zu entfernenden Schrauben die gleiche Grösse haben, das macht den Zusammenbau einfach. bevor ich den Kram wieder zusammengeschaubt habe, habe ich die ganzen Kanten und Aufageflächen mit Teflonspray behandelt, das beseitigt hoffentlich diverse Knarzgeräusche, die mir in den letzten Monaten doch sehr auf die Nerven gehen.

Gruss

frank