

# Problem beim Starten

Beitrag von „alevuz“ vom 14. April 2012 um 12:45

Hallo,

Fehlermöglichkeiten ansteigend zu den Kosten

Ein Sensor der kompletten Blödsinn meldet und alles durcheinander bringt.....

Komplette Dieserversorgung

Undichte PDE

PDE Magnetventil kaputt

Einspritzdüsen verkockt

Kraftstoffpumpen (2 Stück)

Kopfdichtung

Nockenwelle eingelaufen

Kompressionsverlust mit Loch im Kolben und/oder Ablösung der Plasmaschicht der Zylinderlaufbahn

Wie lange sind die Werte der Leerlaufregelung ungewöhnlich ?

Sind die Werte im PLUS oder im MINUS Bereich ?

Wenn ja wie hoch / tief

Gibt es eine Fehlermeldung: Verbrennungsaussetzer Zylinder xy ?

Sucht der Freundliche in **beiden** Motorsteuergeräten oder nur in Einem?

DPF ja/nein ?

Ganz blöde Frage: Gibt es in Kreta schon Schwefel freien Diesel ?

Generell wirst du in KRETA damit ein Problem bekommen als zu viele V10 dürften kaum rumfahren.

SG

Alevuz