

Massiver Kühlflüssigkeitsverlust

Beitrag von „Darragh“ vom 13. April 2012 um 22:53

Nur mal so als Anhaltspunkt:

Da sich das Wasser im gesamten Motorraum verewigt hat, wäre es doch auch denkbar, das der Kühler selbst einen Schaden hat, und die Kühlflüssigkeit dann durch den Fahrtwind oder den Ventilator dorthin verteilt wird.

Auch denkbar wäre ein "Marderbesuch", der den Kühlwasserschlauch perforiert hat.

(... zumindest wären das die kostengünstigeren Reparaturen und somit für mich die Stellen an denen ich als erstes suchen würde.)