

# Hallo erstmal und gleich HILFEEEEEE Turbolader

Beitrag von „alevuz“ vom 13. April 2012 um 12:15

Hallo,

5500 Euro vorbereiten und alles wird wieder gut !

Getauscht werden alle Beide, und einen Tipp gleich dazu: Eine freie Werkstatt wird dir die Teile sicher nicht tauschen weil leider der ganze Motor und das ATM inkl. VTG raus muss !

Das alles wiegt ca. 500 kg und ohne Scherenbühne geht es normalerweise gar nicht gut.

Genau so wenig ist es möglich die Steuergeräte der Turbolader zu reparieren.

Ewig damit rumfahren würde ich auch nicht mehr, Folgeschäden sind dabei nicht ausgeschlossen.

Eigentlich ist dies fast ein wirtschaftlicher Totalschaden den viel mehr wie 18.000 € wird er nicht mehr gekostet haben.

Aber Kopf hoch, Du bist nicht der Einzige damit, meiner hat auch schon die 3. Garnitur verbaut bekommen.....

Bei 200.000 km wird wohl eine kostenlose Reparatur nicht mehr drinn sein, die Turbos sind auch "Verschleißteile" die sicher keine Ewigkeit halten, schon gar nicht beim V10 wo eigentlich die Turbos nicht defekt sind nur die "Verstellmotoren" für die VTG Steuerung !

Irgendwie sollte man schon etwas realistisch sein - oder ?

SG  
Alevuz