

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „Ponzi“ vom 12. April 2012 um 17:41

Leider auch bei mir dasselbe Bild: V6TDI 11/2007 mit 160'000km, beim Bremsenwechsel waren an der HA die Bremssättel, bzw. die Bremskolben festgesetzt. Völlig versifft, der Mechaniker konnte die Bremsbeläge nicht ersetzen ohne rohe Gewalt anzuwenden und die Bremskolben mit schwerem Werkzeug zu bearbeiten. Die Dinger sind ja aus Aluminium oder ähnlich und waren komplett korrodiert. Kosten für zwei neue Bremssättel: 1000€ (SFr. 1280.-) ohne Aus-/Einbau!