

## V6 TDI oder V8 ????????

Beitrag von „Heinz“ vom 3. Januar 2005 um 18:43

Zitat von dreyer-bande

Hallo Heinz,

das mit den Barrikaden war bildlich gemeint.

Außerdem dürften bei einem gebrauchten V8 schon einige Kinderkrankheiten

- Airbagfehler
- herumfliegende Legosteine
- defekte Türschlösser
- u.u.u.u.u.u.

erledigt sein, wenn sie denn überhaupt aufgetreten sind.

Das der Diesel in der Inspektion teurer ist als der V8 glaube ich aber nicht.

Ich glaube aber auch nicht, dass der V6 TDI dem V8 hinsichtlich Laufruhe und Laufleistung Paroli bieten kann.

(...)

Gruß

Alles anzeigen

Hallo Hannes,

Du hast Recht. Ich hatte allerdings mit meinem V8 überhaupt keine nennenswerten Probleme. Das mit der nicht korrekt verdrahteten AHK Steckdose war erwartet und wurde vom Händler mit meiner gütigen beratenden Mithilfe erledigt. Die fehlenden Teile bei Abholung (Taschenlampe, neueste Navi-CD) problemlos sofort nachgeliefert. Das wars. Nächste Woche Montag ist 1.Geburtstag mit *nur* ca. 12.500 Km.

Zum Touareg habe ich noch keine Daten, aber aus der Erfahrung der letzten 7 Jahre in meiner Firma mit TDIs (Passat, Audi A4, A6) und Benziner (Golf, Audi S3, A6, A8) kann ich sagen, dass die Inspektionskosten für TDI bei der gleichen Werkstatt im Mittel doppelt so hoch waren.

Dass mit der gleichen Laufruhe glaube ich auch nicht ganz. Aber von dem V6TDI habe ich bisher nur Positives aus dem A6 gehört. Muss ihn mir unbedingt mal über ein Wochenende ausleihen und mal die *Laufruhe* begutachten.

gruß  
Heinz