

V6 TDI oder V8 ????????

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Januar 2005 um 18:01

Zitat von Heinz

@dreyer-bande:

Hallo Hannes,

ich gehe nicht auf die Barrikaden, wenn ich einen V6TDI angeboten bekommen würde. Meine Entscheidung für den V8 beinhalten durchaus, dass ich nur ca. 15.000 Km im Jahr fahre. Bei deutlich mehr würde ich sicherlich auch auf einen Diesel umsteigen. Ob es ein 5L Diesel sein muss, zumal ohne Partikelfilter, würde ich mir dann schon sehr genau überlegen. Den V6TDI halte ich auf jeden Fall für einen sehr interessanten Motor.

[Kay38:](#)

Hallo Kay

rein preislich kannst Du eigentlich nur beim V8 landen. Bei 20.000 Km im Jahr dürfte die Differenz für das Tanken bei max. 2.000 Euro liegen. Beim Diesel hast Du aber höhere Steuern, meist eine höhere Versicherung, üblicherweise etwas mehr Ölverbrauch und die Werkstattkosten sind angeblich auch höher. Hinzu kommt, dass ein Neufahrzeug (auch ein Diesel) immer einen etwas höheren Wertverlust hat, als ein Gebrauchtwagen. Der V8 hätte ja schon ca. 30% Wertverlust hinter sich.

Und letztlich ist es noch die Wartezeit, einen V8 kannst du schnell bekommen, der V6TDI hat ziemliche Wartezeiten.

Also, wie wäre es die Gemeinde der V8 Fahrer etwas zu unterstützen und zu erweitern

???



gruß
Heinz

Alles anzeigen

Hallo Heinz,
das mit den Barrikaden war bildlich gemeint.

Außerdem dürften bei einem gebrauchten V8 schon einige Kinderkrankheiten

- Airbagfehler
- herumfliegende Legosteine
- defekte Türschlösser
- u.u.u.u.u.u.

erledigt sein, wenn sie denn überhaupt aufgetreten sind.

Das der Diesel in der Inspektion teurer ist als der V8 glaube ich aber nicht.

Ich glaube aber auch nicht, dass der V6 TDI dem V8 hinsichtlich Laufruhe und Laufleistung Paroli bieten kann.

Sonst hättest Du ja auch einen V6.

 Neid, Neid!

Gruß