

V8 TDI ohne Start-Stopp und AdBlue?

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 9. April 2012 um 17:38

Zitat

Wow..war nicht beabsichtigt hier einen Pisswettbewerb zwischen Cayenne S und V8 TDI auszulösen 😊



Moin,

wenn Du von einem 5,5 Liter V8 Benziner kommst, kann ich Dir nur raten, den V8 TDI mal zur Probe zu fahren-> bei einer geplanten Investition von mind. 90-100 TEUR sowieso sinnvoll. Subjektiv habe ich bei den Probefahrten keine "Gedenksekunde" spüren können. Bin da vielleicht kein Maßstab, da der größte Benziner bei mir nur ein 3,0 V6 im Audi A6 war.