

# **v10 aus Canada - Preisunterschiede**

**Beitrag von „Heinz“ vom 3. Januar 2005 um 17:48**

Das mit der Einfuhrsteuer ist für Unternehmer richtig. Für Privatleute bleibt es aber ein Thema.

Ansonsten kann man ja mal versuchen ein Fahrzeug in Deutschland ohne Fahrzeugbrief anzumelden. Und woher wird der Fahrzeugbrief eines in Britanien importierten Kanadischen Fahrzeugs wohl stammen? Und dann dem deutschen Zoll klar zu machen, dass man Zoll schon ordnungsgemäß in Britanien gezahlt hat? Hmm? Viel Spaß. Vielleicht ist es natürlich für ein knapp 100.000 Canad. Dollar teures Fahrzeug, dass es auch in Deutschland gibt, viel einfacher, als für eine 150 Pfund teure Software, welche ich als kostenfreies Update (CD) nur aus England beziehen kann (und nach 14 Tagen hin- und her und 7 Formularen in 10 facher Ausfertigung endlich vom Zollamt hierher bekommen habe).

gruß  
Heinz