

Alternative zur R5 Bremsanlage

Beitrag von „WTDM“ vom 4. April 2012 um 19:49

Hallo zusammen ,

mittlerweile ist die 17 Zoll Bremse eingebaut und leicht eingebremst . Muss morgen nochmals entlüftet werden....nur zur Sicherheit .

An speziellem Werkzeug wurde gebraucht . 21ner Nuß , 7mm Imbusnuß , M10 XZN Vielzahnnuß , 11er Bremsleitungsschlüssel , Drehmomentschlüssel .

Ratsch ,Verlängerungen usw. sollte Vorraussetzung sein. Zumindest war das bei meiner Bremse die vorraussetzung .

Für den Umbau wurden gemütliche 3,5 Stunden gebraucht.

Wegen dem ABS/ESP . Sensor ist im Achskörper verbaut . Es wird also nichts direkt an der Bremsscheibe abgenommen . ABS wird die gleiche Wirkung haben wie mit der original Bremse . Beim ESP bin ich mir nicht so sicher .

Erfahrungen kann man jetzt noch nicht so recht schreiben . Bremse braucht noch einige Kilometer bis sich alles angepasst hat . Bemerkte nur das sich das ganze etwas wirkungsvoller anfühlt , zumindest wenn sie etwas wärmer ist .

Zu dem Bremssattel , beide Bremskolben sind identisch in den Maßen . Die bessere Bremswirkung wird wohl nur durch den größeren Bremsscheibendurchmesser zustande kommen . Evt. auch durch die Kombination , Bremsscheibenmaterial und Bremsbelag .

gruß

Werner

PS: Bilder folgen noch .