

Steuerkette und Nockenwellenproblem

Beitrag von „alevuz“ vom 4. April 2012 um 09:32

[Zitat von schocky](#)

leuchtet seit 2 Monaten die Motorlampe.

Hallo,

Was sicher ist: Je länger sie leuchtet umso größer wird das Problem - kaputte Nockenwellen sind nicht ganz selten bei den VR6 genauso wie die gelängten Ketten!

Wenn VW dazu rät wiedereinmal alles neu zu machen würde ich sagen das passt zu VW - weil die meisten Werkstätten noch nie einen Motor oder ein Getriebe aufgemacht haben !

Auf der anderen Seite gibt es aber genug VR6 Motoren (inkl. der R32 Gölfe) die noch sehr lange mit den getauschten Teilen (Nockenwellen, Kette) herumfahren und keine Problem haben.

Interessanter wäre dabei wie deine Hydros aussehen, dh. wenn sie (einer oder mehrere) durch sind und die ganzen Bruchstücke davon im Kopf oder anders wo liegen wird es schon interessanter.

Such dir eine Werkstatt die sich damit auskennt und lass dir einen Kostenvoranschlag machen! Insgesamt gesehen sind deine Probleme als nicht besonders groß einzustufen - da gibt es noch viel Schlimmeres!

SG

Alevuz