

Steuerkette und Nockenwellenproblem

Beitrag von „schocky“ vom 4. April 2012 um 09:14

Hallo zusammen. Bei meinem Touareg 3,2 ltr V6 Bj 2004 120000km leuchtet seit 2 Monaten die Motorlampe. Beim Auslesen kam der Fehler Nockenwellensensor defekt. Dieser wurde ausgetauscht, aber der Fehler kam sofort wieder. Darauf wurde er nochmal ausgetauscht, wieder ohne Erfolg.

Deshalb wurde der Motor genauer unter die Lupe genommen und es wurde festgestellt das sich die Steuerkette gelängt hat. Dadurch erhielt der Sensor falsche Signale. Darüber hinaus sind die Nockenwellen sehr verschlissen und der Motor wäre "verschlammt". Darauf hat mir VW geraten einen neuen Motor einbauen zu lassen weil nicht sicher wäre wie der Rest des Motors aussieht.

Deshalb meine Frage. Ist das wirklich nötig? Lohnt sich eine Reparatur bzw. reicht nicht der Austausch der defekten Teile oder des kompletten Zylinderkopfes?

Kann mir da jemand nen Rat geben? Oder hat schon jemand dieses Problem gehabt? Bin für jede Hilfe oder Tip Dankbar.

Gruß Thomas