

V6 TDI oder V8 ????????

Beitrag von „Heinz“ vom 3. Januar 2005 um 13:42

@dreyer-bande:

Hallo Hannes,

ich gehe nicht auf die Barrikaden, wenn ich einen V6TDI angeboten bekommen würde. Meine Entscheidung für den V8 beinhalten durchaus, dass ich nur ca. 15.000 Km im Jahr fahre. Bei deutlich mehr würde ich sicherlich auch auf einen Diesel umsteigen. Ob es ein 5L Diesel sein muss, zumal ohne Partikelfilter, würde ich mir dann schon sehr genau überlegen. Den V6TDI halte ich auf jeden Fall für einen sehr interessanten Motor.

[Kay38:](#)

Hallo Kay

rein preislich kannst Du eigentlich nur beim V8 landen. Bei 20.000 Km im Jahr dürfte die Differenz für das Tanken bei max. 2.000 Euro liegen. Beim Diesel hast Du aber höhere Steuern, meist eine höhere Versicherung, üblicherweise etwas mehr Ölverbrauch und die Werkstattkosten sind angeblich auch höher. Hinzu kommt, dass ein Neufahrzeug (auch ein Diesel) immer einen etwas höheren Wertverlust hat, als ein Gebrauchtwagen. Der V8 hätte ja schon ca. 30% Wertverlust hinter sich.

Und letztlich ist es noch die Wartezeit, einen V8 kannst du schnell bekommen, der V6TDI hat ziemliche Wartezeiten.

Also, wie wäre es die Gemeinde der V8 Fahrer etwas zu unterstützen und zu erweitern ???



gruß
Heinz