

Alternative zur R5 Bremsanlage

Beitrag von „alevuz“ vom 2. April 2012 um 13:21

[Zitat von WTDM](#)

Hab hier jetzt eine Bremsanlage liegen mit gelochten 333mm Bremsscheiben von Zimmermann , ATE Bremsbelägen , Bremshalter und Bremszangen von ATE bzw. original VW .

Hallo,

Was machst du dann mit dem Hauptbremszylinder?

Größere Sättel mit mehr Kolben benötigen meines Wissens entweder mehr Hub oder mehr Durchmesser und mehr Bremskraftunterstützung = größerer Durchmesser der Membran?
Der wird etwas anders dimensioniert sein wie bei der größeren Bremsanlage, dazu noch die ABS / ESP Abstimmung 🤖 ob das zusammen noch alles funktioniert?

Also mir wär das alles zu heiß - ich scheue große Umbauten eigentlich nicht!

SG

Alevuz