

Gasdruckdämpfer an der Heckklappe defekt

Beitrag von „TheWatercooler“ vom 29. März 2012 um 17:21

Von Außen ist es nur dann machbar, wenn wie bei mir einer der Dämpfer von dem Kugelkopf gerutscht ist.

Hier reicht es die Plastikabdeckung die Außen über den Scharnieren sitzt, abzuhebeln und die Pfanne wieder auf den Kugelkopf zu schieben.

Habe ich aber auch erst bemerkt, als ich die linke Seite schon fertig hatte - egal, Dämpfer habe ich trotzdem gewechselt.

Die Anleitung hier ist schon gut, also zuerst die Querabdeckung entfernen, dann die C-Säule und dann die B Säule.

Mit Spinnenfinger schafft man es auch nur mit abgenommener C-Säule, das Fummeln an der Abdeckung in der Dachhaut, wo die Dämpfer drunter sitzen ist dann etwas enger, geht aber auch und verkürzt die Rep. Zeit ungemein.

Tipp: die Klappendämpfer kann man wunderbar von Außen mit einem dicken Schraubendreher abhebeln.

Im Innenbereich habe ich mir mit einem abgewinkelten Schraubendreher geholfen.

Den Dämpfer bekommt man nur dann heraus, wenn man die Pfanne im Klappenbereich zwischen Kugelkopf und Scheibendämpfer etwas nach hinten herauszieht.

Dann kann man den Dämpfer auf der Fahrtrichtungsseite herunterklappen und entnehmen.

Insgesamt wirklich keine schwere Arbeit, man sollte jedoch geduldig und gewissenhaft arbeiten, dann brechen auch keine Plastiknippel und Spreizschrauben ab.

Habe ungefähr 75 Minuten gebraucht.

Erstaunlich wieviel Ungeziefer sich zwischen Dachhaut und Himmel so einnistet...

Grüße...