

# 19" mit 255/55 er Bereifung?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. März 2012 um 12:47

## Zitat von touaresch

Der 255/ 5 5 R19 ist größer als der 255/50

Der Tacho eilt um 3% > n a c h

gemäß StVZO § 57 und EU-Regelung ECE-R39 5.3. > n i c h t erlaubt:(  
(eine Toleranz ist in den "Gesetzen" nicht vorgesehen ! )

Maßnahme > Tachoangleichung ; die ursprünglichen Serienbereifungen  
werden aus den " Papieren" gestrichen

Hallo touaresch,

das sind vielleicht deine persönlichen Erfahrungen, welche aber nicht generell stimmen 🙄

Richtig ist, dass der Reifen größer ist - Vergleich geht aber nur beim selben Produkt eines Herstellers. Allein die Toleranzen zwischen den einzelnen Produzenten sind so groß, dass sich das nur schwerlich vergleichen lässt. Deswegen wird das ja auch immer im Einzelfall geprüft und das hängt auch manchmal vom "Goodwill" des Prüfers ab (also doch Toleranzen). Richtig ist, dass diese in den letzten Jahren immer mehr eingeschränkt worden sind, aber es gibt immer noch den "begeisterten Gleichgesinnten" unter den Mitarbeitern beim TÜV und diese zeigen auch die nötige Flexibilität. Den musst man halt kennen bzw. finden - Bedingung natürlich in allen Fällen, dass der Tacho nicht nach geht 🙄

Ich selbst habe mir letztes Jahr diese Mühe nicht machen wollen und deswegen auf eine Zubehörfelge mit entsprechenden Freigaben zurück gegriffen 😊👍

Grüße von Stephan 🙄