

Migräne - Zylinderkopf im Eimer - Was muss alles minimal neu ???

Beitrag von „mako71“ vom 29. März 2012 um 09:39

... so, war jetzt mal bei VW. Die haben ihn gecheckt und meinen nun es sei entweder die Kopfdichtung, oder der Kopf oder der Block (jeweils die Dichtflächen). Habe daraufhin die Werkstatt angerufen die die ZKD gemacht hat. Aussage von dort:

Kann gar nicht sein. Die haben keine Ahnung. Man sei den Wagen 2 Tage lang gefahren, ohne irgendein Problem. Auf den Hinweis, dass VW Abgase im Kühlkreislauf eruiert hat kam prompt die Aussage, dass es höchstwahrscheinlich der Abgaskühler sein wird.

Kann dass sein, kann der Abgaskühler Abgase in den Kühlkreislauf drücken und so den Druck erhöhen sodass es am Ausgleichsbehälter tropft ... bzw auf die Motorabdeckung spritzt ?

Bin eigentlich nicht besonders wild drauf wieder 2000 km hin, dann zurück und wieder hin (jeweils mit zwei Autos) zu fahren ...