

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „Der Pate“ vom 29. März 2012 um 09:12

Danke coala, das habe ich eh schon gesehen! Allerdings sind das zum Teil 2 Jahre alte Beiträge, und ich wollte nur wissen, ob es da schon neue Erkenntnisse...

Als Laie glaube ich ja schon, daß es da beim Einbau ein Problem gegeben hat... Immerhin habe ich bei 60.000km vorne Bremsscheiben/Bremsbeläge und hinten Bremsbeläge getauscht bekommen...bei 80.000km waren es Bremsscheiben/Bremsbeläge vorne und hinten...und bei 90.000km wieder komplett alles, weil ich angeblich die Bremsen mal überbremst hatte, und sich diese dann heiß an einer Ampel verformt hatten...

Und jetzt so eine Geschichte...zumal ich mit dem Auto eigentlich schon abgeschlossen hatte...