

Offroad-Training im Tagebau bei Leipzig

Beitrag von „Mackson“ vom 28. März 2012 um 13:43

[kelle](#)

Du hattest doch die AT Reifen drauf, richtig? Ich habe gesehen, dass Du vor dem "Sandkasten" den Luftdruck optimiert hast. Wie war es denn vom Fahrgefühl her? Rein optisch von außen konnte ich jetzt nicht wirklich einen Vorteil bei Dir feststellen. Der wäre mit Sicherheit bei Nässe absolut gegeben gewesen.